

STARTNOTA VERGROENEN WAGENPARK

ONDERWERP	VERGROENEN WAGENPARK
MEERJARENPLAN	AP000004/AC000021/MJP000695
LINK MET ANDERE PROJECTEN/ACTIES	/
SPONSOR (POLITIEK)	PETER MENDONCK
PROJECTLEIDER (AMBTELIJK)	MATHIAS SEGERS

AFGELEGD TRAJECT	

INHOUD - *verplicht onderdeel voor opgestarte projecten in 2020*

BESCHRIJVING AS IS

Zie voor de AS IS toestand bijlage 1 met hierin de tabel van het huidige wagenpark van de gemeente. Het wagenpark bestaat voornamelijk uit dieselveertuigen aangevuld met 3 recent aangekochte CNG-voertuigen.

VISIE

De visie op het wagenpark is om een wagenpark te hebben dat zo min mogelijk vervuilend is en dat voldoet aan de noden om de gemeentelijke werking zo veilig/efficiënt mogelijk te laten verlopen. Een wagenpark waarbij we systematisch vernieuwing aan onze voertuigen kunnen uitvoeren om zo technologisch/ecologisch mee te blijven met de tijd.

TE BEREIKEN RESULTAAT

Het te bereiken resultaat is om zoveel mogelijk oudere wagens om te zetten van een vervuilend dieselmodel naar een milieubewust elektrisch alternatief. 3 jaar geleden zijn er drie voertuigen op aardgas aangekocht, gezien de vernieuwde inzichten naar milieu bewustheid lijkt een overstap naar volledig elektrisch de juiste keuze.

INDICATOREN OM TE METEN OF HET RESULTAAT BEREIKT IS

- 1) Jaarlijks budget is gebruikt om vervuilende wagens aan te passen aan ecologische alternatieven.
- 2) Algemene ecologische impact van de voertuigen die vervangen worden is verlaagd met het nieuwe voertuig.

TE VERVULLEN RANDVOORWAARDEN

- Plaatsing extra elektrische laadpalen op de plaatsen waar de wagens gaan komen.
- Verschil in kostprijs tussen elektrische wagens en andere modellen.
- Bereik van de elektrische modellen ten opzichte van de noden die we hebben.

PROCES - enkel indien van toepassing voor opgestarte projecten in 2020

STAKEHOLDERS/DOELGROEP

- Ploegbazen/arbeiders van de dienst der werken: voor de vervanging van de wagens van de dienst zullen zij een andere wagen kunnen krijgen en dienen hun noden bepaald te worden.
- Werknemers van het gemeentehuis: voor de vervanging van de wagens van het gemeentehuis zullen zij een andere wagen kunnen krijgen en dienen hun noden bepaald te worden.
- Werknemers van vrije tijd en welzijn: voor de vervanging van hun wagen van de dienst zullen zij een andere wagen kunnen krijgen en dienen hun noden bepaald te worden.

AANDACHTSPUNTEN VOOR PARTICIPATIE

- 1^{ste} plaats : consulteren voor het bepalen van de noden die er zijn.
- 2^{de} plaats : informeren over de verschillende mogelijkheden naargelang de noden.
- 3^{de} plaats : consulteren voor het bepalen van de richting die we uitgaan.
- 4^{de} plaats : informeren over de genomen acties en het resultaat.

FINANCIËLE NEERSLAG

RAMING - verplicht onderdeel voor opgestarte projecten in 2020

Raming:

- 2021: 160.000 euro
- 2022: 80.000 euro
- 2023: 80.000 euro
- 2024: 80.000 euro

SUBSIDIEMOGELIJKHEDEN

www.subsidiemanager.be

⇒ Momenteel geen subsidies beschikbaar.

PERSONEELSINZET

De actie kan gebeuren met het aanwezige personeel, er dient geen extra personeel ingezet te worden.

TIMING/PLANNING - verplicht onderdeel voor opgestarte projecten in 2020

Overall timing project: 2021-2024

Jaarplanning aankoop 2021 => te herhalen voor volgende jaren:

- December 2020: Bepaling welke wagens vervangen worden
- December 2020: Bevraging stakeholders naar noden/wensen
- Januari 2021: Rondgang + bevraging markt naar mogelijkheden
- Februari 2021: Voorstel markt aan stakeholders + bepaling richting
- Maart 2021: Opmaak bestek
- April 2021: Goedkeuring bestek gemeenteraad
- Juni 2021: Gunning
- Eind 2021: Levering nieuwe wagens

Algemene planning wagens zie bijlage 1: huidig wagenpark met aanduiding van de te vervangen wagens per jaar.

SOCIALE TOETS - enkel indien van toepassing voor opgestarte projecten in 2020

Niet van toepassing.

PRIVACYTOETS - enkel indien van toepassing voor opgestarte projecten in 2020

Niet van toepassing.

INPUT POP-UP - verplicht onderdeel voor opgestarte projecten in 2020

Geen ideeën uit POP-UP gekomen.

Er is een zeer beperkte link met het burgemeestersconvenant in die zin dat het eigen wagenpark voor 0,03 procent van de uitstoot van de gemeente zorgt, dit zal hierdoor deels naar beneden kunnen gebracht worden.

INPUT RAADSCOMMISSIE - niet van toepassing voor projecten opgestart in 2020

Elke startnota wordt toegelicht tijdens een raadscommissie. De feedback van de raadsleden wordt opgenomen in het verslag van de raadscommissie en tevens hier opgenomen. Pas indien noodzakelijk en mogelijk onderdelen van de startnota aan op basis van de input van de raadsleden.